

# OBSAH

01

Hlavní ukazatele pro Skupinu ČD

strana 03

02

Úvodní slovo předsedy představenstva

strana 04

03

Přehled majetkových účastí Skupiny ČD k 30. červnu 2020

strana 05

04

Informace o podnikatelské činnosti Skupiny ČD  
za období 6 měsíců končící 30. června 2020

strana 07

05

Mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců  
končící 30. června 2020

strana 10

06

Odpovědnost za pololetní zprávu Skupiny ČD

strana 26

07

Identifikační a kontaktní údaje

strana 27

# HLAVNÍ UKAZATELE PRO SKUPINU ČD

Klíčové ukazatele	1-6/2020	1-6/2019	Rozdíl
Výnosy (mil. Kč)	17 240	20 321	-3 081
EBITDA z pokračujících činností (mil. Kč)	2 793	4 808	-2 015
EBIT z pokračujících činností (mil. Kč)	-826	1 176	-2 002
Zisk (ztráta) za období z pokračujících činností (mil. Kč)	-1 982	441	-2 423
Celková aktiva (mil. Kč)	94 336	101 353	-7 017
CAPEX (mil. Kč)	3 408	3 561	-153
Odpisy a amortizace (mil. Kč)	3 619	3 632	-13
Zadluženost – cizí zdroje / celková aktiva (%)	59,2	59,8	-0,6
Běžná likvidita (%) – krátkodobá aktiva / krátkodobé závazky	117,6	121,4	-3,8
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	23 225	23 501	-276
<b>Osobní doprava</b>			
Počet přepravených cestujících (mil.)	59,8	91,6	-31,8
Přepravní výkon (mil. osobo-kilometrů)	2 565	4 195	-1 630
Dopravní výkon (mil. vlako-kilometrů)	56,3	62,2	-5,9
Průměrná přepravní vzdálenost (km)	43	46	-3
Obsazenost nabízené kapacity (%)	21	30	-9
<b>Nákladní doprava</b>			
Objem přepravy (mil. t)	29,0	33,4	-4,4
Přepravní výkon (mil. tarifních tuno-kilometrů)	5 055	5 902	-847
Dopravní výkon (mld. hrubých tuno-kilometrů)	9,8	12,0	-2,2

# Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážené dámy a pánové,

hospodaření Českých drah v prvním pololetí roku 2020 významně ovlivnila celosvětová pandemie COVID-19. V důsledku opatření proti šíření onemocnění byla omezena mobilita obyvatel i objem zboží přepravovaného po železnici. V obou hlavních segmentech našeho podnikání zásadním způsobem poklesly tržby a Skupina České dráhy podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS) uzavřela pololetní hospodaření se ztrátou.

Po zavedení opatření proti šíření nemoci poklesl počet cestujících v našich vlacích oproti běžnému stavu o více než 90 %. Vzhledem k potřebě udržet dostatečnou kapacitu a frekvenci přepravy s cílem minimalizovat dopady na ekonomiku státu a zdraví populace, nebylo možné výrazněji snížit náklady. Tržby se však propadly na minimum. Postupné uvolnění restrikcí sice následně vedlo k oživení zájmu o cestování, na loňské počty zákazníků ani tržby jsme se ale bohužel nedostali. Zejména pak v mezinárodní dopravě, kde citelně chybí zahraniční turisté. Za celé pololetí jsme přepravili 60 milionů zákazníků, což je meziročně přibližně o třetinu méně. Ztráta segmentu osobní dopavy tak dosáhla 1,9 miliardy korun.

Stejně tak segment nákladní dopavy se musel vypořádat s pandemií koronaviru. V některých komoditách se přepravy na čas téměř zastavily. Příkladem mohou být náklady pro automobilový sektor nebo chybějící kontejnery z a do Číny. Utlumení průmyslové výroby v České republice i v zahraničí ovšem způsobilo pokles také u dalších komodit. Díky úsporným a racionalizačním opatřením se za prvních šest měsíců roku sice podařilo udržet kladný provozní výsledek segmentu nákladní dopavy, nicméně stejně jako v případě osobní dopavy skončilo jeho hospodaření ztrátou 44 milionů korun.

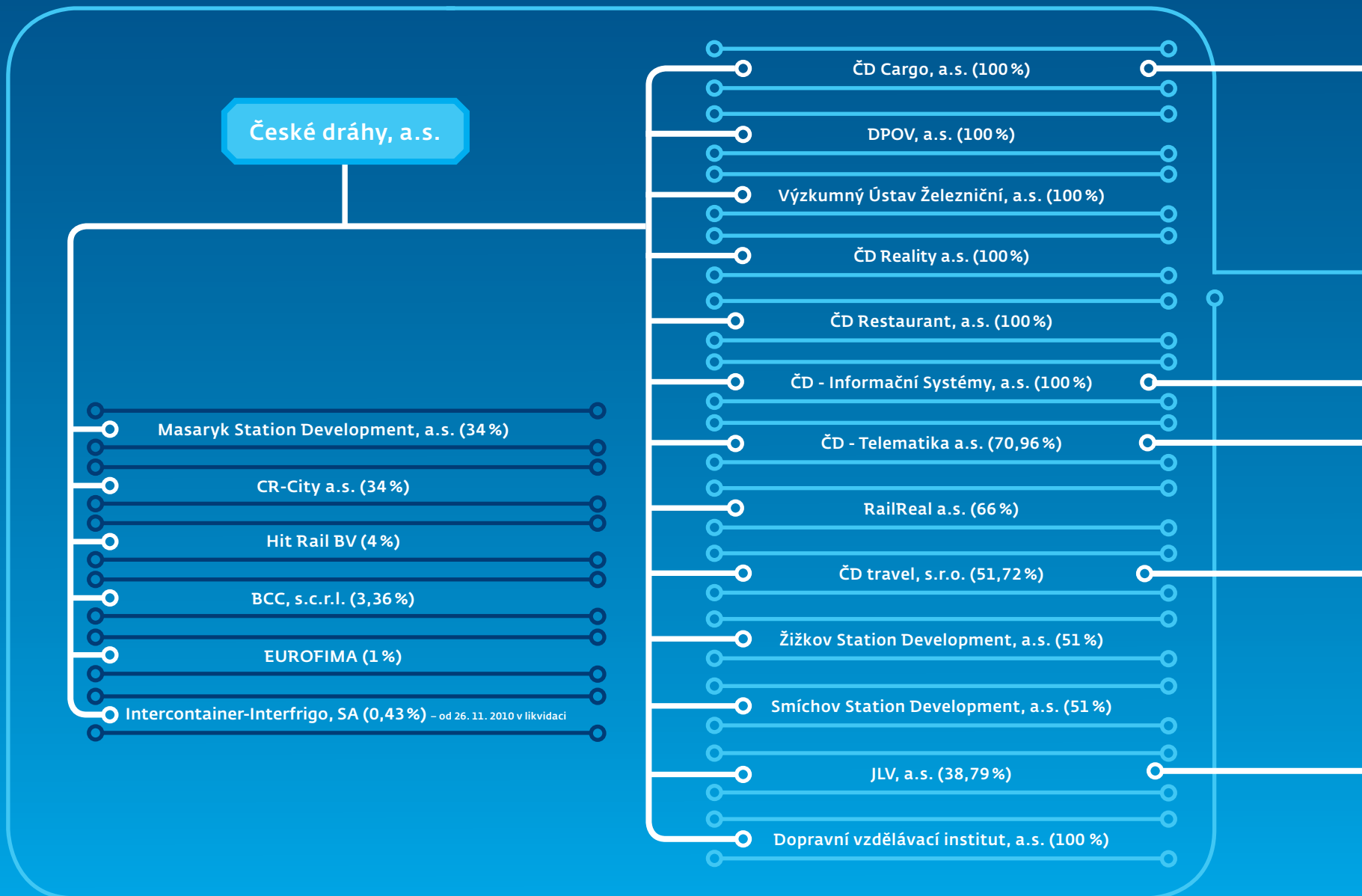
Navzdory krizi naplnily České dráhy i ČD Cargo očekávání svých zákazníků a nepřestaly zajišťovat stabilní, bezpečnou a spolehlivou přepravu. Ke snížení ekonomických dopadů využily programy Antivirus a COVID a příznivějšího hospodářského výsledku se snaží dosáhnout hledáním vnitřních rezerv a zaváděním úsporných a racionalizačních opatření. Například v oblasti snižování režijních či personálních nákladů. Obě největší společnosti Skupiny ČD dál pokračují v obnově vozidlového parku, zkvalitňování služeb a společnost ČD Cargo úspěšně expanduje na zahraniční trhy. Na vlastní licenci již realizuje výkony ve všech sousedních zemích, tedy v Polsku, Rakousku, Německu a na Slovensku, což zvyšuje stabilitu a odolnost naší Skupiny. Mateřské České dráhy na jaře obhájily mezinárodní rating na stupni Baa2 se stabilním výhledem.

Přípravenost v oblasti likvidity, se kterou jsme rok 2020 zahajovali, je pevným základem pro naše hospodaření v dalším období.



Bc. Václav Nebeský  
předseda představenstva  
České dráhy, a.s.

## PŘEHLED MAJETKOVÝCH ÚČASTÍ SKUPINY ČD



- CD CARGO GERMANY GMBH (100 %)
- CD Cargo Poland sp. z.o.o. (100 %)
- CD Cargo Slovakia, s.r.o. (100 %)
- Auto Terminal Nymburk, s.r.o. (100 %)
- ČD Logistics a.s. (100 %)
- Terminal Brno, a.s. (66,93 %)
- ČD-DUSS Terminál, a.s. (51 %)
- RAILLEX, a.s. (50 %)
- Ostravská dopravní společnost, a.s. (50 %)
- BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o. (30 %)
- Ostravská dopr. společnost - Cargo, a.s. (20 %)

- CD Cargo Austria GmbH (100 %)
- CD Cargo Hungary, Kft. (100 %)

STAV KE DNI  
30. ČERVNA  
2020

- CHAPS spol. s r.o. (100 %)
- ODP–software, spol. s r.o. (100 %)
- XT-Card a.s. (34 %)
- Smart Ticketing s.r.o. (100 %)
- Tramex Rail s.r.o. (100 %)
- ECHIS a.s. (100 %)
- ČD relax s.r.o. (100 %)
- CZ servis, s.r.o. (100 %)
- BK Team, a.s. (45 %)
- JPServis, a.s. (20,45 %)

- INPROP, s.r.o. (100 %)
- ČSAD SVT Praha, s.r.o. (100 %)
- SVT Slovakia s.r.o. (80 %)



# Informace o podnikatelské činnosti Skupiny ČD za období 6 měsíců končící 30. června 2020

## Ekonomické výsledky

### Výsledky hospodaření dle segmentů

[mil. Kč]		<b>Osobní doprava</b>	<b>Nákladní doprava</b>	<b>Správa majetku</b>	<b>Ostatní</b>	<b>Eliminace</b>	<b>Celkem</b>
Výnosy	6/2020	10 304	5 774	169	2 570	-1 577	17 240
	6/2019	12 354	6 680	185	2 529	-1 427	20 321
Služby, spotřeba materiálu a energie	6/2020	-4 446	-2 610	-110	-1 566	1 281	-7 451
	6/2019	-4 964	-2 937	-107	-1 489	1 195	-8 302
Osobní náklady	6/2020	-4 451	-2 118	-100	-667	148	-7 188
	6/2019	-4 553	-2 237	-101	-620	121	-7 390
EBITDA z pokračujících činností	6/2020	1 500	1 000	18	646	-371	2 793
	6/2019	2 853	1 582	70	643	-340	4 808
Odpisy a amortizace	6/2020	-2 462	-950	-42	-201	36	-3 619
	6/2019	-2 431	-985	-47	-195	26	-3 632
EBIT z pokračujících činností	6/2020	-962	50	-24	445	-335	-826
	6/2019	422	597	23	448	-314	1 176
Zisk (ztráta) za období z pokračujících činností	6/2020	-1 924	-44	-37	381	-358	-1 982
	6/2019	85	270	34	369	-317	441

## Osobní doprava

V prvním pololetí roku 2020 přepravní výkony v osobní dopravě ve srovnání s rokem 2019 i plánem na rok 2020 významně poklesly obdobně, jako tržby z přepravy cestujících. Hlavním důvodem negativních výsledků jsou dopady pandemie koronaviru COVID-19, která měla zásadní vliv na snížení mobility obyvatelstva v důsledku vládních opatření, omezení školských zařízení, omezení cestování do zahraničí a snížení výkonnosti české ekonomiky.

V oblasti **přepravních výkonů** v osobní dopravě bylo za období leden až červen 2020 přepraveno 59,8 mil. cestujících (meziroční pokles o 31,8 mil. osob) a přepravní výkon tak činil 2 565 mil. oskm (meziroční pokles o 1 630 mil. oskm).

V oblasti **dopravních výkonů** v osobní dopravě za období leden až červen 2020 došlo k meziročnímu snížení výkonu ve vlkm z důvodu ztráty části trhu v dálkové a regionální dopravě (liberalizace).

**Výnosy** segmentu osobní doprava v období leden až červen 2020 byly ve srovnání se stejným obdobím předchozího roku negativně ovlivněny především dopady pandemie koronaviru, které se projeví poklesem tržeb z přepravy cestujících (-1 933 mil Kč, tj. -44,7 %). Na druhé straně byly dosaženy vyšší úhrady od objednatelů dopravy v závazku veřejné služby (+104 mil. Kč).

Pokles tržeb v oblasti **vnitrostátní přepravy** za období leden až červen 2020 o 1 407 mil. Kč (tj. -39,5 %) proti stejnému období předchozího roku je způsoben především poklesem tržeb z důvodu významného omezení mobility osob vlivem pandemie koronaviru COVID-19. K poklesu proti hodnotám stejného období předchozího roku došlo ve všech oblastech tržeb z přepravy (prodej jízdních a rezervačních dokladů, kompenzace slev z jízdného, podíly tržeb z integrovaných dopravních systémů atd.).

V oblasti **mezinárodní přepravy** byl v období leden až červen 2020 zaznamenán významný pokles tržeb proti stejnému období předchozího roku (-526 mil. Kč, -68,5 %), který je s ohledem na úplné omezení cestování vlakem do zahraničí v době nouzového stavu v ČR vyšší než v případě vnitrostátní přepravy.

Meziroční porovnání segmentu osobní doprava je negativně ovlivněno horším finančním výsledkem, kdy se v období leden až červen 2020 do finančního výsledku hospodaření negativně promítlo oslabení kurzu CZK/EUR.

V oblasti **investic do dlouhodobého majetku** (Capex) za první pololetí 2020 patří mezi nejvýznamnější položky v segmentu osobní doprava dodávky souprav push-pull nezávislé trakce, dodávka motorových lokomotiv řady 794 pro staniční posun, přestavba vozů řady WR na vozy řady ARmpee, modernizace osobních železničních vozů a modernizace motorových vozů řady 809 a 810.

Vývoj tržeb ve druhé polovině roku 2020 bude silně závislý na vývoji epidemiologické situace v ČR a sousedních státech. Lze předpokládat, že pokračující negativní dopady budou zejména v oblasti mezinárodní dopravy, která je pandemií koronaviru dotčena více než doprava vnitrostátní.

## Nákladní doprava

Segment nákladní dopravy byl v prvním pololetí letošního roku velmi negativně zasažen opatřeními proti šíření pandemie COVID-19. V některých komoditách se přepravy zboží téměř zastavily, typicky lze hovořit o automotive nebo kontejnerových přepravách z/do Číny. Pokles výkonů však zaznamenaly i další přepravované komodity v důsledku omezení průmyslové výroby v tuzemsku i v zahraničí, což ovlivnilo meziroční snížení výnosů o 906 mil. Kč, tedy o 13,6 %.

Navzdory současné ekonomické situaci v Evropě pokračuje expanze značky ČD Cargo do zahraničí. Na vlastní licenci jsou již realizovány výkony ve všech sousedních zemích, tedy v Polsku, Rakousku, Německu a na Slovensku. Svůj atrakční obvod chce ČD Cargo dále rozšiřovat.

Významně většímu poklesu zisku zabránila přijatá úsporná a racionalizační opatření společnosti k omezení provozních nákladů a efektivnějším využití interních kapacit. V důsledku těchto opatření se v segmentu nákladní dopravy podařilo udržet v prvním pololetí roku 2020 kladný provozní výsledek hospodaření na úrovni 50 mil. Kč. Ve srovnání se stejným obdobím roku 2019 však došlo k poklesu tohoto ukazatele o téměř 550 mil. Kč.

I z tohoto důvodu bude ve druhé polovině letošního roku vedení společnosti pokračovat v racionalizačních opatřeních, která zajistí dlouhodobou ekonomickou stabilitu a likviditu společnosti pro nadcházející období. Zároveň bude nákladní dopravce pokračovat v modernizaci parku železničních kolejových vozidel, která je nezbytnou podmínkou pro jeho úspěšné působení na evropském dopravním trhu.



## Správa majetku

V segmentu správy majetku byly z větší části realizovány plánované prodeje nemovitého majetku. S ohledem na koronavirovou situaci došlo u několika prodejů ke zdržení v projednávání v rámci komunikace s kupujícími. Z toho důvodů je výsledek segmentu mírně ztrátový. Společnost ovšem předpokládá, že všechny plánované obchodní případy budou dokončeny ve druhém pololetí. Jedním z hlavních prodejů byl prodej pro Národní technické muzeum v oblasti katastrálního území Nové Město za 32 mil Kč.

Nejvýznamnějším projektem v segmentu správy majetku je UMVŽST (Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích). Nadále probíhá přípravná fáze projektu, u které je dokončováno zpracování a zápis geometrických plánů v jednotlivých železničních stanicích. Na jejich základě je průběžně definován seznam nemovitostí, které budou ve druhé etapě projektu převedeny prostřednictvím prodeje na SŽ, s.o. Současně je připravována metodika ocenění za účasti zástupců obou stran.

# Mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2020

## Mezitímní výkaz zisků a ztrát za období končící 30. června 2020

(údaje v mil. Kč)

	Období končící 30.6.2020 (neauditováno)	Období končící 30.6.2019 (neauditováno)
<b>POKRAČUJÍCÍ ČINNOSTI</b>		
Výnosy	17 240	20 321
Ostatní provozní výnosy	816	514
Služby, spotřeba materiálu a energie	-7 451	-8 302
Osobní náklady	-7 188	-7 390
Odpisy a amortizace	-3 619	-3 632
Ostatní provozní náklady	-624	-335
<b>Zisk (ztráta) z provozní činnosti</b>	<b>-826</b>	<b>1 176</b>
Finanční náklady	-1 463	-769
Finanční výnosy	354	281
Podíl na zisku přidružených a společných podniků	-2	10
<b>Zisk (ztráta) před zdaněním</b>	<b>-1 937</b>	<b>698</b>
Daň z příjmů	-45	-257
<b>Zisk (ztráta) za období z pokračujících činností</b>	<b>-1 982</b>	<b>441</b>
<b>Zisk (ztráta) za období</b>	<b>-1 982</b>	<b>441</b>
Případající vlastníkův mateřské společnosti	-1 990	432
Případající nekontrolním podílům	8	9

## Mezitímní výkaz o ostatním úplném výsledku za období končící 30. června 2020

(údaje v mil. Kč)

	Období končící 30.6.2020 (neauditováno)	Období končící 30.6.2019 (neauditováno)
<b>Zisk (ztráta) za období</b>	<b>-1 982</b>	<b>441</b>
Pojistně matematické zisky/ztráty ze závazků v souvislosti se zaměstnaneckými požitky	-16	-20
Fond z přecenění fin. aktiv v reálné hodnotě v ostatním úplném výsledku	-1	4
<b>Ostatní úplný výsledek za období (položky, které se následně nereklasifikují do výsledku hospodaření)</b>	<b>-17</b>	<b>-16</b>
Kurzové rozdíly z převodu zahraničních jednotek	8	1
Zajištění peněžních toků	-1 524	554
Náklady zajištění	59	-141
Související daň z příjmů	37	-10
<b>Ostatní úplný výsledek za období (položky, které mohou být přeúčtovány do výsledku hospodaření)</b>	<b>-1 420</b>	<b>404</b>
<b>Ostatní úplný výsledek za období po zdanění</b>	<b>-1 437</b>	<b>388</b>
<b>Úplný výsledek za období celkem</b>	<b>-3 419</b>	<b>829</b>
Případající vlastníkův mateřské společnosti	-3 427	820
Případající nekontrolním podílům	8	9

## Mezitímní výkaz o finanční situaci (rozvaha) k 30. červnu 2020

(údaje v mil. Kč)

	30.6.2020 (neauditováno)	31.12.2019 (neauditováno)
Pozemky, budovy a zařízení	72 796	72 941
Investice do nemovitostí	588	606
Goodwill	142	141
Nehmotná aktiva	1 026	1 094
Aktiva z práva k užívání	3 985	3 964
Investice do společných podniků a přidružených společností	190	199
Odložená daňová pohledávka	17	18
Pohledávky z obchodních vztahů	16	0
Ostatní finanční aktiva	775	846
Ostatní aktiva	7	5
<b>Dlouhodobá aktiva celkem</b>	<b>79 542</b>	<b>79 814</b>
Zásoby	2 296	1 923
Pohledávky z obchodních vztahů	2 899	3 340
Předplacená daň z příjmů	19	13
Ostatní finanční aktiva	440	437
Ostatní aktiva	2 225	2 028
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	6 915	8 436
<b>Krátkodobá aktiva celkem</b>	<b>14 794</b>	<b>16 177</b>
<b>AKTIVA CELKEM</b>	<b>94 336</b>	<b>95 991</b>
Základní kapitál	20 000	20 000
Rezervní a ostatní fondy	16 484	17 889
Nerozdělený zisk	1 407	3 429
<b>Vlastní kapitál připadající vlastníků společnosti</b>	<b>37 891</b>	<b>41 318</b>
Nekontrolní podíly	617	621
<b>Vlastní kapitál celkem</b>	<b>38 508</b>	<b>41 939</b>
Úvěry a půjčky	40 823	38 990
Odložený daňový závazek	1 750	1 748
Rezervy	299	274
Ostatní finanční závazky	226	184
Ostatní závazky	153	203
<b>Dlouhodobé závazky celkem</b>	<b>43 251</b>	<b>41 399</b>
Závazky z obchodních vztahů	4 710	5 647
Úvěry a půjčky	3 998	2 847
Závazky z daně z příjmů	44	94
Rezervy	370	372
Ostatní finanční závazky	471	449
Ostatní závazky a smluvní závazky	2 984	3 244
<b>Krátkodobé závazky celkem</b>	<b>12 577</b>	<b>12 653</b>
<b>PASIVA CELKEM</b>	<b>94 336</b>	<b>95 991</b>

## Mezitímní výkaz změn vlastního kapitálu za období končící 30. června 2020

(údaje v mil. Kč)

	Základní kapitál	Rezervní a jiné fondy <sup>*)</sup>	Fond ze zajištění peněžních toků	Náklady zajištění	Fond z přecenění fin. aktiv v reálné hodnotě v ostatním úplném výsledku	Nerozdělený zisk	Vlastní kapitál připadající vlastníkům společnosti	Nekontrolní podíly	Vlastní kapitál celkem
<b>Stav k 1. lednu 2019 (auditováno)</b>	<b>20 000</b>	<b>16 902</b>	<b>493</b>	<b>-264</b>	<b>110</b>	<b>2 183</b>	<b>39 424</b>	<b>613</b>	<b>40 037</b>
<b>Úplný výsledek</b>									
Zisk za období	0	0	0	0	0	432	432	9	441
Ostatní úplný výsledek za období	0	1	544	-141	4	-20	388	0	388
<b>Úplný výsledek za období celkem</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>544</b>	<b>-141</b>	<b>4</b>	<b>412</b>	<b>820</b>	<b>9</b>	<b>829</b>
<b>Transakce s vlastníky</b>									
Příděl do rezervního fondu	0	55	0	0	0	-55	0	0	0
Vyplacené dividendy	0	0	0	0	0	0	0	-12	-12
<b>Transakce s vlastníky za období celkem</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-55</b>	<b>0</b>	<b>-12</b>	<b>-12</b>
<b>Stav k 30. červnu 2019 (neauditováno), (upraveno)**)</b>	<b>20 000</b>	<b>16 958</b>	<b>1 037</b>	<b>-405</b>	<b>114</b>	<b>2 540</b>	<b>40 244</b>	<b>610</b>	<b>40 854</b>
<b>Stav k 1. lednu 2020 (auditováno)</b>	<b>20 000</b>	<b>16 956</b>	<b>1 026</b>	<b>-215</b>	<b>122</b>	<b>3 429</b>	<b>41 318</b>	<b>621</b>	<b>41 939</b>
<b>Úplný výsledek</b>									
Zisk (ztráta) za období	0	0	0	0	0	-1 990	-1 990	8	-1 982
Ostatní úplný výsledek za období	0	8	-1 487	59	-1	-16	-1 437	0	-1 437
<b>Úplný výsledek za období celkem</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>-1 487</b>	<b>59</b>	<b>-1</b>	<b>-2 006</b>	<b>-3 427</b>	<b>8</b>	<b>-3 419</b>
<b>Transakce s vlastníky</b>									
Příděl do rezervního fondu	0	16	0	0	0	-16	0	0	0
Vyplacené dividendy	0	0	0	0	0	0	0	-12	-12
<b>Transakce s vlastníky za období celkem</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-16</b>	<b>0</b>	<b>-12</b>	<b>-12</b>
<b>Stav k 30. červnu 2020 (neauditováno)</b>	<b>20 000</b>	<b>16 980</b>	<b>-461</b>	<b>-156</b>	<b>121</b>	<b>1 407</b>	<b>37 891</b>	<b>617</b>	<b>38 508</b>

<sup>\*)</sup> Rezervní a jiné fondy zahrnují emisní ážio ve výši 16 440 mil. Kč (k 1. 1. 2019, 30. 6. 2019, 1. 1. 2020 i 30. 6. 2020).

<sup>\*\*)</sup> Hodnoty zohledňují dopad implementace IFRS 16.

## Mezitímní výkaz o peněžních tocích za období končící 30. června 2020

(údaje v mil. Kč)

	Období končící 30.6.2020 (neauditováno)	Období končící 30.6.2019 (neauditováno)
<b>PENĚŽNÍ TOKY Z PROVOZNÍ ČINNOSTI</b>		
<b>Zisk (ztráta) za období před zdaněním</b>	<b>-1 937</b>	<b>698</b>
Výnosy z dividend	-3	-20
Finanční náklady - úroky	536	592
Zisk z prodeje a vyřazení dlouhodobých aktiv	-99	-129
Odpisy a amortizace u dlouhodobých aktiv	3 619	3 632
Rozpuštění ztrát (ztráty) ze znehodnocení pozemků, budov a zařízení, investic do nemovitostí a aktiv držených k prodeji	58	-108
Zrušení ztrát (ztráty) ze znehodnocení pohledávek z obchodních vztahů	12	-19
Změna stavu rezerv	23	-7
Kurzové zisky (ztráty)	599	-85
Ostatní	37	-53
<b>Provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu</b>	<b>2 845</b>	<b>4 501</b>
Snížení (zvýšení) stavu pohledávek z obchodních vztahů	361	169
Snížení (zvýšení) stavu zásob	-375	-124
Snížení (zvýšení) stavu ostatních aktiv	-236	-887
Zvýšení (snížení) stavu závazků z obchodních vztahů	-534	-252
Zvýšení (snížení) stavu ostatních závazků a smluvních závazků	-357	-289
<b>Změny pracovního kapitálu celkem</b>	<b>-1 141</b>	<b>-1 383</b>
<b>Peněžní toky z provozních operací</b>	<b>1 704</b>	<b>3 118</b>
Zaplacené úroky	-750	-398
Zaplacená daň z příjmů	-71	-71
Přijaté dividendy	8	20
<b>Čisté peněžní toky z provozní činnosti</b>	<b>891</b>	<b>2 669</b>
<b>PENĚŽNÍ TOKY Z INVESTIČNÍ ČINNOSTI</b>		
Výdaje za nabytí pozemků, budov a zařízení	-3 342	-3 482
Příjmy z vyřazení pozemků, budov a zařízení	126	152
Výdaje za nabytí investic do nemovitostí	-4	-11
Výdaje za nabytí nehmotných aktiv	-62	-68
Přijaté úroky	57	25
<b>Čisté peněžní toky z investiční činnosti</b>	<b>-3 225</b>	<b>-3 384</b>
<b>PENĚŽNÍ TOKY Z FINANCOVÁNÍ</b>		
Čerpání úvěrů a půjček	1 720	13 880
Splátky úvěrů a půjček	-106	-14
Úhrada splátek z leasingu	-801	-1 040
<b>Čisté peněžní toky z financování</b>	<b>813</b>	<b>12 826</b>
<b>Čistý přírůstek (pokles) peněz a peněžních ekvivalentů</b>	<b>-1 521</b>	<b>12 111</b>
Peníze a peněžní ekvivalenty na začátku období	8 436	3 438
<b>Peníze a peněžní ekvivalenty na konci období</b>	<b>6 915</b>	<b>15 549</b>

## Příloha k mezitímní konsolidované účetní závěrce za období končící 30. června 2020

1	Všeobecné informace	16	11	Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	21
2	Prohlášení o shodě a zásadní účetní postupy	16	12	Úvěry a půjčky	21
3	Sezónnost	16	13	Smluvní závazky k výdajům	22
4	Transakce se spřízněnými stranami	17	14	Deriváty	22
5	Daň z příjmů	18	15	Dividendy	22
6	Segmenty	19	16	Rezervy	22
7	Pozemky, budovy a zařízení	21	17	Soudní spory	23
8	Nehmotná aktiva	21	18	Události po konci mezitímního účetního období	25
9	Právo k užívání	21	19	Schválení konsolidované účetní závěrky	25
10	Zásoby	21			

## 1. Všeobecné informace

### 1.1 Obecné informace

Mateřská společnost České dráhy, a.s. (dále jen „společnost“ nebo „ČD“) byla založena dne 31. 3. 2002. Jediným akcionářem mateřské společnosti je Česká republika. Mateřská společnost má základní kapitál ve výši 20 000 mil. Kč. Sídlem společnosti je Praha 1, Nábř. L. Svobody 1222.

Hlavním předmětem podnikání Skupiny je provozování železniční dopravy. Skupina mimoto vykonává i další činnosti související s hlavním předmětem podnikání.

Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví Skupiny, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává Správa železnic, s.o. (dále jen „SŽ“). SŽ zajišťuje provozuschopnost a obsluhu dopravní cesty a dále správu souvisejícího nemovitého majetku (budovy nádraží).

### 1.2 Změny v konsolidačním celku

Ke dni 1. 4. 2020 došlo u společnosti UniControls-Tramex s.r.o. ke změně názvu na Tramex Rail s.r.o.

Ke dni 4. 5. 2020 pořídila dceřiná společnost společnosti ČD Cargo, a.s. ČD Cargo Slovakia, s.r.o. 100% podíl ve společnosti CD Cargo Hungary, Kft. Pořizovací cena činila 30 000 EUR.

## 2. Prohlášení o shodě a zásadní účetní postupy

Mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2020 byla sestavena v souladu s Mezinárodním standardem účetního výkaznictví IAS 34. Neobsahuje všechny informace požadované v roční účetní závěrce a měla by být čtena v úzké návaznosti na konsolidovanou účetní závěrku Skupiny za rok končící 31. prosincem 2019.

Tato mezitímní konsolidovaná účetní závěrka nebyla auditována externími auditory.

Tato mezitímní konsolidovaná účetní závěrka byla sestavena za použití stejných účetních pravidel, která byla uplatněna v konsolidované účetní závěrce Skupiny za rok končící 31. prosincem 2019.

Skupina nepoužila žádný standard ani interpretaci přijaté Evropskou unií před datem jejich účinnosti.

### 2.1 Změny v aplikaci účetních postupů a úprava způsobů vykazování

Od 1. 1. 2020 začala společnost ČD Cargo, a.s. aplikovat zajišťovací účetnictví na přecenění závazků z leasingu. Změny v hodnotě zajišťovacího nástroje (nájemní smlouvy) vyplývající ze změny spotové hodnoty měnového kurzu jsou vykazovány v rámci vlastního kapitálu v položce Fond ze zajištění peněžních toků.

## 3. Sezónnost

Tržby mateřské společnosti nejsou významně ovlivněny sezónními vlivy. Na vnitrostátní přepravu může mít vliv cena pohonných hmot a neochota využívat individuální přepravu k pravidelnému dojíždění, vliv počasí v segmentu volnočasových aktivit a také období prázdnin a svátků, kdy je zaznamenán na jednu stranu pokles cestujících studentů, na druhou stranu však vyšší počet cestujících za výlety a zábavou. Mezinárodní přeprava je také ovlivněna ekonomickou a bezpečnostní situací v Evropě.

Tržby společnosti ČD Cargo, a.s. ovlivňuje řada sezónních vlivů a hospodářské cykly v komoditách, které leží mimo dosah železničního dopravce. Kromě výkyvů ve spotřebě uhlí v elektrárnách a teplárnách se jedná například o sezónní odbyty obilovin a dalších agrárních produktů, které záleží zejména na kvantitě a kvalitě úrody v předchozím roce a politických rozhodnutích týkajících se obchodu s potravinami. Dále jde o spotřebu pohonných hmot pro silniční vozidla, která kopíruje hospodářské cykly v ekonomice. V neposlední řadě lze zmínit výkyvy v cenách kovového odpadu a samozřejmě sezónnost ve stavebnictví, které je určitým způsobem podstatně propojeno s většinou komodit přepravovaných po železnici. V poslední době se zvyšuje i vliv globální ekonomiky, kdy jsou výkony i tržby společnosti ovlivňovány událostmi v zahraničí i dalekém zámorí. Projevují se rovněž státní svátky v tuzemsku i ve světě a čerpání celozávodních dovolených v průmyslových odvětvích (např. automotive). Negativně mohou přepravy ovlivnit také tzv. zásahy vyšší moci (např. povodně, sucha).



#### 4. Transakce se spřízněnými stranami

Mateřská společnost je stoprocentně vlastněná a ovládaná státem Česká republika. V souladu s výjimkou uvedenou ve standardu IAS 24 Zveřejnění spřízněných stran, Skupina nezveřejňuje kvantitativní informace týkající

se individuálně nevýznamných transakcí se společnostmi vlastněnými státem. Níže jsou uvedeny významné transakce se spřízněnými stranami, které se Skupině podařilo identifikovat: objednatelé dopravy v závazku veřejné služby (kraje a Ministerstvo dopravy), státní organizace SŽ a Skupina ČEZ.

(údaje v mil. Kč)

Výnosy	Protistrana	30.6.2020	30.6.2019
Výnosy z pronájmu nemovitostí	SŽ	10	10
Úhrada za náhradní autobusovou dopravu	SŽ	104	238
Úhrady od objednatelů veřejné služby - úhrada ze státního rozpočtu	stát - MD	2 141	2 373
Kompenzace slev jízdného 75%	stát - MD	601	1 088
Dotace COVID-19 (Antivirus a ostatní)	stát/kraje	139	0
Úhrady od objednatelů veřejné služby - úhrada z rozpočtu krajů	kraje	5 201	4 869
Výnosy - telekomunikační služby	SŽ	328	298
Výnosy z prodeje zaměstnaneckých rekreací	SŽ	28	47
Tržby z nákladní přepravy	ČEZ	54	173
Provoz a údržba SW	SŽ	30	64

(údaje v mil. Kč)

Náklady	Protistrana	30.6.2020	30.6.2019
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy - osobní doprava	SŽ	825	934
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy - nákladní doprava	SŽ	394	472
Spotřeba elektrické trakční energie - osobní doprava	SŽ	744	840
Spotřeba elektrické trakční energie - nákladní doprava	SŽ	338	433
Nájemné nemovitostí	SŽ	24	24

(údaje v mil. Kč)

Pohledávky	Protistrana	30.6.2020	31.12.2019
Úhrada za náhradní autobusovou dopravu	SŽ	0	75
Kompenzace slev jízdného 75%	stát - MD	177	179
Závazek veřejné služby	kraje	111	210
Telekomunikační služby	SŽ	249	172
Poskytnuté zálohy	SŽ	45	66

(údaje v mil. Kč)

Závazky	Protistrana	30.6.2020	31.12.2019
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy - osobní doprava	SŽ	441	418
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy - nákladní doprava	SŽ	211	182
Telekomunikační služby	SŽ	27	34
Spotřeba elektrické trakční energie - osobní doprava	SŽ	26	72
Spotřeba elektrické trakční energie - nákladní doprava	SŽ	68	77

## 5. Daň z příjmů

Daň z příjmů vykázaná ve výkazu zisků a ztrát k 30. 6. 2020 ve výši -45 mil. Kč obsahuje splatnou daň ve výši -72 mil. Kč a odloženou daň ve výši 27 mil. Kč.

Efektivní sazba daně je ovlivněna zejména tím, že mateřská společnost neúčtuje z důvodu opatrnosti o odložené daňové pohledávce.

## 6. Segmenty

(údaje v mil. Kč)

Období končící 30.6.2020	Osobní doprava	Nákladní doprava	Správa majetku	Celkem za vykazované segmenty	Ostatní	Eliminace *)	Celkem
<b>Výnosy</b>							
Tržby z osobní přepravy	2 762	0	0	2 762	0	-3	2 759
Tržby z nákladní přepravy	0	5 157	0	5 157	0	0	5 157
Úhrady od objednatelů	7 342	0	0	7 342	0	0	7 342
Výnosy z prodeje výrobků a ostatních služeb	200	617	169	986	2 570	-1 574	1 982
	<b>10 304</b>	<b>5 774</b>	<b>169</b>	<b>16 247</b>	<b>2 570</b>	<b>-1 577</b>	<b>17 240</b>
z toho výnosy vůči externím zákazníkům mimo Skupinu:							
Tržby z osobní přepravy	2 759	0	0	2 759	0	0	2 759
Tržby z nákladní přepravy	0	5 157	0	5 157	0	0	5 157
Úhrady od objednatelů	7 342	0	0	7 342	0	0	7 342
Výnosy z prodeje výrobků a ostatních služeb	81	585	148	814	1 168	0	1 982
	<b>10 182</b>	<b>5 742</b>	<b>148</b>	<b>16 072</b>	<b>1 168</b>	<b>0</b>	<b>17 240</b>
<b>Služby, spotřeba materiálu a energie</b>							
Trakční náklady	-1 232	-557	0	-1 789	0	5	-1 784
Úhrada za užití ŽDC	-801	-436	0	-1 237	0	1	-1 236
Spotřeba materiálu, energie a služeb	-2 413	-1 617	-110	-4 140	-1 566	1 275	-4 431
	<b>-4 446</b>	<b>-2 610</b>	<b>-110</b>	<b>-7 166</b>	<b>-1 566</b>	<b>1 281</b>	<b>-7 451</b>
<b>Osobní náklady</b>							
Mzdové náklady	-3 228	-1 516	-73	-4 817	-480	101	-5 196
Zákonné sociální a zdravotní pojištění	-1 082	-498	-24	-1 604	-158	33	-1 729
Ostatní sociální náklady a náklady na zaměstnanecké požitky	-141	-104	-3	-248	-29	14	-263
	<b>-4 451</b>	<b>-2 118</b>	<b>-100</b>	<b>-6 669</b>	<b>-667</b>	<b>148</b>	<b>-7 188</b>
Odpisy a amortizace	-2 462	-950	-42	-3 454	-201	36	-3 619
Impairment **)	46	-123	4	-73	11	0	-62
Ostatní provozní výnosy	227	437	63	727	330	-245	812
Ostatní provozní náklady	-180	-360	-8	-548	-32	22	-558
<b>Zisk (ztráta) z provozní činnosti</b>	<b>-962</b>	<b>50</b>	<b>-24</b>	<b>-936</b>	<b>445</b>	<b>-335</b>	<b>-826</b>
Finanční náklady	-1 294	-144	-22	-1 460	-27	24	-1 463
Finanční výnosy	332	45	9	386	9	-43	352
<b>Zisk (ztráta) před zdaněním</b>	<b>-1 924</b>	<b>-49</b>	<b>-37</b>	<b>-2 010</b>	<b>427</b>	<b>-354</b>	<b>-1 937</b>
Daňový náklad	0	5	0	5	-46	-4	-45
<b>Zisk (ztráta) za období z pokračujících činností</b>	<b>-1 924</b>	<b>-44</b>	<b>-37</b>	<b>-2 005</b>	<b>381</b>	<b>-358</b>	<b>-1 982</b>
<b>Zisk (ztráta) za období</b>	<b>-1 924</b>	<b>-44</b>	<b>-37</b>	<b>-2 005</b>	<b>381</b>	<b>-358</b>	<b>-1 982</b>

\*) Sloupec eliminace obsahuje eliminace vnitropodnikových vztahů.

\*\*) Impairment zahrnuje ztráty ze znehodnocení pozemků, budov a zařízení, investic do nemovitostí, pohledávek, odpis zásob na čistou realizovatelnou hodnotu.

(údaje v mil. Kč)

Období končící 30.6.2019	Osobní doprava	Nákladní doprava	Správa majetku	Celkem za vykazované segmenty	Ostatní	Eliminace *)	Celkem
<b>Výnosy</b>							
Tržby z osobní přepravy	4 926	0	0	4 926	0	-3	4 923
Tržby z nákladní přepravy	0	6 053	0	6 053	0	0	6 053
Úhrady od objednatelů	7 238	0	0	7 238	0	1	7 239
Výnosy z prodeje výrobků a ostatních služeb	190	627	185	1 002	2 529	-1 425	2 106
	<b>12 354</b>	<b>6 680</b>	<b>185</b>	<b>19 219</b>	<b>2 529</b>	<b>-1 427</b>	<b>20 321</b>
z toho výnosy vůči externím zákazníkům mimo Skupinu:							
Tržby z osobní přepravy	4 923	0	0	4 923	0	0	4 923
Tržby z nákladní přepravy	0	6 053	0	6 053	0	0	6 053
Úhrady od objednatelů	7 239	0	0	7 239	0	0	7 239
Výnosy z prodeje výrobků a ostatních služeb	68	592	166	826	1 280	0	2 106
	<b>12 230</b>	<b>6 645</b>	<b>166</b>	<b>19 041</b>	<b>1 280</b>	<b>0</b>	<b>20 321</b>
<b>Služby, spotřeba materiálu a energie</b>							
Trakční náklady	-1 475	-690	0	-2 165	0	6	-2 159
Úhrada za užití ŽDC	-910	-519	0	-1 429	0	1	-1 428
Spotřeba materiálu, energie a služeb	-2 579	-1 728	-107	-4 414	-1 489	1 188	-4 715
	<b>-4 964</b>	<b>-2 937</b>	<b>-107</b>	<b>-8 008</b>	<b>-1 489</b>	<b>1 195</b>	<b>-8 302</b>
<b>Osobní náklady</b>							
Mzdové náklady	-3 306	-1 599	-73	-4 978	-449	79	-5 348
Zákonné sociální a zdravotní pojištění	-1 095	-532	-25	-1 652	-149	26	-1 775
Ostatní sociální náklady a náklady na zaměstnanecké požitky	-152	-106	-3	-261	-22	16	-267
	<b>-4 553</b>	<b>-2 237</b>	<b>-101</b>	<b>-6 891</b>	<b>-620</b>	<b>121</b>	<b>-7 390</b>
Odpisy a amortizace	-2 431	-985	-47	-3 463	-195	26	-3 632
Impairment **)	59	76	-1	134	6	0	140
Ostatní provozní výnosy	113	149	107	369	249	-243	375
Ostatní provozní náklady	-157	-149	-13	-319	-33	16	-336
<b>Zisk z provozní činnosti</b>	<b>421</b>	<b>597</b>	<b>23</b>	<b>1 041</b>	<b>447</b>	<b>-312</b>	<b>1 176</b>
Finanční náklady	-559	-202	0	-761	-33	25	-769
Finanční výnosy	223	80	11	314	4	-27	291
<b>Zisk před zdaněním</b>	<b>85</b>	<b>475</b>	<b>34</b>	<b>594</b>	<b>418</b>	<b>-314</b>	<b>698</b>
Daňový náklad	0	-205	0	-205	-49	-3	-257
<b>Zisk za období z pokračujících činností</b>	<b>85</b>	<b>270</b>	<b>34</b>	<b>389</b>	<b>369</b>	<b>-317</b>	<b>441</b>
<b>Zisk za období</b>	<b>85</b>	<b>270</b>	<b>34</b>	<b>389</b>	<b>369</b>	<b>-317</b>	<b>441</b>

\*) Sloupec eliminace obsahuje eliminace vnitropodnikových vztahů.

\*\*) Impairment zahrnuje ztráty ze znehodnocení pozemků, budov a zařízení, investic do nemovitostí, pohledávek, odpis zásob na čistou realizovatelnou hodnotu.

## 7. Pozemky, budovy a zařízení

V období od 1. 1. do 30. 6. 2020 Skupina pořídila pozemky, budovy a zařízení ve výši 2 908 mil. Kč (k 31. 12. 2019 ve výši 9 209 mil. Kč).

Mezi největší přírůstky u mateřské společnosti patří modernizace železničních kolejových vozidel (ŽKV) za 180 mil. Kč.

K dalším významným přírůstkům patří nákup nových nákladních vozů a hnacích vozidel, modernizace a periodické opravy hnacích vozidel a nákladních vozů a pořízení nových dvojkolí u společnosti ČD Cargo, a.s.

Pozemky, budovy a zařízení v zůstatkové hodnotě 64 mil. Kč byly Skupinou v období od 1. 1. do 30. 6. 2020 vyřazeny (k 31. 12. 2019 ve výši 344 mil. Kč).

Majetkovou položkou s nejvýznamnější vykázanou ztrátou ze snížení hodnoty jsou jednotky s výkonnými skříněmi ř. 680 (Pendolino) a lokomotivy ř. 380. Stav snížení hodnoty u ř. 680 je k 30. 6. 2020 ve výši 429 mil. Kč (k 31. 12. 2019: 443 mil. Kč) a stav snížení hodnoty u ř. 380 je k 30. 6. 2020 ve výši 533 mil. Kč (k 31. 12. 2019: 544 mil. Kč).

Mateřská společnost v průběhu mezitímního období pořídila pozemky, budovy a zařízení financované pomocí dotací v hodnotě 15 mil. Kč.

## 8. Nehmotná aktiva

V období od 1. 1. do 30. 6. 2020 pořídila Skupina nehmotná aktiva ve výši 75 mil. Kč (k 31. 12. 2019 ve výši 342 mil. Kč).

Pořízení nehmotného majetku u mateřské společnosti představují zejména výdaje na vývoj systémů pro osobní dopravu a licence SAP.

## 9. Právo k užívání

V období od 1. 1. do 30. 6. 2020 Skupina uzavřela smlouvy na nájem ve výši 776 mil. Kč. Mezi nejvýznamnější položky nově pronajatého majetku patří nájem nákladních vozů a hnacích vozidel a nástavby technologie InnoFreight.

Aktiva z práva k užívání v zůstatkové hodnotě 222 mil. Kč byla Skupinou v období od 1. 1. do 30. 6. 2020 vyřazena. Ukončeny byly především smlouvy na nájem nákladních vozů.

## 10. Zásoby

Stav snížení hodnoty zásob na čistou realizovatelnou hodnotu je k 30. 6. 2020 ve výši 86 mil. Kč (k 31. 12. 2019 ve výši 93 mil. Kč).

## 11. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

(údaje v mil. Kč)

	30.6.2020	31.12.2019
Pokladní hotovost a peníze na cestě	51	69
Účty v bankách	5 764	5 969
Depozitní směnky	1 100	2 398
<b>Celkem</b>	<b>6 915</b>	<b>8 436</b>

## 12. Úvěry a půjčky

(údaje v mil. Kč)

	30.6.2020	31.12.2019
Krátkodobé bankovní úvěry	100	0
Závazky z leasingu	869	836
Závazky ze zpětného leasingu	584	601
Kontokorentní účty	734	61
Vydané dluhopisy	1 696	1 327
Ostatní přijaté úvěry a půjčky krátkodobé	15	22
<b>Krátkodobé celkem</b>	<b>3 998</b>	<b>2 847</b>
Závazky z leasingu	3 696	3 593
Závazky ze zpětného leasingu	1 231	1 417
Vydané dluhopisy	34 956	33 840
Ostatní přijaté úvěry a půjčky dlouhodobé	940	140
<b>Dlouhodobé celkem</b>	<b>40 823</b>	<b>38 990</b>
<b>Celkem</b>	<b>44 821</b>	<b>41 837</b>

Společnost ČD Cargo, a.s. v březnu realizovala investiční úvěr ve výši 1 mld. Kč se splatností 10 let a fixní úrokovou sazbou 2,05 %.

### 13. Smluvní závazky k výdajům

K datu sestavení mezitímní konsolidované účetní závěrky má Skupina uzavřeny smlouvy na nákup pozemků, budov a zařízení ve výši 19 453 mil. Kč (k 31. 12. 2019 ve výši 17 798 mil. Kč). Podstatnou část závazků k výdajům představují investice do železničních kolejových vozidel.

### 14. Deriváty

Společnost ČD Cargo, a.s. uzavřela během mezitímního období 5 nových měnových par forwardů. Reálná hodnota těchto nově uzavřených obchodů k 30. 6. 2020 činí 21 mil. Kč. Dále společnost ČD Cargo, a.s. uzavřela 9 nových komoditních swapů na zajištění ceny nafty, jejichž reálná hodnota k 30. 6. 2020 činí -8 mil. Kč.

### 15. Dividendy

V průběhu mezitímního období obdržela mateřská společnost dividendy ve výši 3 mil. Kč od společnosti Eurofima.

### 16. Rezervy

(údaje v mil. Kč)

	Zůstatek k 31.12.2019	Tvorba	Čerpání	Zrušení nevyužité části	Zůstatek k 30.6.2020
Rezerva na soudní spory	48	44	0	12	80
Rezerva na zaměstnanecké požitky	424	65	56	0	433
Rezerva na obchodní rizika	20	0	3	5	12
Rezerva na nevýhodné smlouvy	19	0	17	0	2
Ostatní rezervy	135	24	17	0	142
<b>Rezervy celkem</b>	<b>646</b>	<b>133</b>	<b>93</b>	<b>17</b>	<b>669</b>
<i>Dlouhodobé</i>	274				299
<i>Krátkodobé</i>	372				370

Rezervu na soudní spory Skupina tvoří podle očekávaného výsledku všech probíhajících soudních sporů a s tím souvisejícího odtoku finančních prostředků ze Skupiny. Podrobnější informace k rezervám tvořeným ke konkrétním sporům nemůže Skupina zveřejnit, aby negativně neovlivnila svoji pozici.

## 17. Soudní spory

### Trh železniční nákladní dopravy

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „ÚOHS“) uložil ČD pokutu za zneužívání dominantního postavení na trhu v oblasti železniční přepravy velkého množství přírodních zdrojů a surovin ve výši cca 250 mil. Kč. Na základě obrany uplatněné ČD se celá záležitost dostala do správního soudnictví. Nejvyšší správní soud zamítl v prosinci 2017 kasační stížnost ÚOHS. Věc je tak na úrovni správních soudů definitivně vyřešena ve prospěch ČD a vrátila se zpět na ÚOHS, a to zpět na první stupeň. V červnu 2018 vydal ÚOHS nové prvostupňové rozhodnutí, kterým podstatně zúžil rozsah postihovaného jednání společnosti ČD a uložil jí podstatně nižší pokutu ve výši cca 15,6 mil. Kč. Společnost ČD podala proti tomuto rozhodnutí v červenci 2018 rozklad. Předseda ÚOHS podaný rozklad zamítl a pravomocně tak potvrdil pokutu ve výši cca 15,6 mil. Kč. ČD s uložením pokuty nesouhlasí a podaly správní žalobu, nicméně vzhledem k tomu, že bylo rozhodnutí pravomocné a soud by vzhledem k její výši zřejmě nepřiznal žalobě odkladný účinek, pokuta byla ve lhůtě splatnosti uhrazena a v případě úspěchu ve správním soudnictví bude nárokována zpět. Správní žaloba byla zamítnuta, proti rozhodnutí o zamítnutí byla podána kasační stížnost.

### Řízení ve věci údajného zneužití dominantního postavení na lince Praha - Ostrava

V lednu 2012 ÚOHS zahájil proti ČD řízení ve věci údajného zneužití dominantního postavení ČD na lince Praha – Ostrava formou nepřiměřeně nízkých (tzv. predátorských) cen jako reakce na vstup nového konkurenčního železničního dopravce. V listopadu 2016 bylo zahájeno v prakticky téže věci řízení ze strany Evropské komise (dále jen „EK“). V návaznosti na zahájení řízení ze strany EK přerušil ÚOHS jím vedené řízení. O věci zatím nebylo ze strany EK rozhodnuto, řízení probíhá. ČD podaly také proti provedení místního šetření EK v sídle ČD žalobu k Tribunálu Soudního dvora EU. Tribunál žalobě částečně vyhověl (tj. rozhodl, že místní šetření bylo zčásti nařízeno protiprávně), ČD podaly proti rozhodnutí opravný prostředek. Odvolání ČD bylo zamítnuto. Jedná se však pouze o procesní rozhodnutí o zákonnosti vlastní kontroly, nikoliv o rozhodnutí o tom, zda se ČD dopustily závadného jednání nebo ne, tím se soud vůbec nezabýval.

### Žaloba LEO Express na náhradu škody ve výši 434 mil. Kč (žalovaný České dráhy, a.s.)

V červenci 2014 byla společností LEO Express podána žaloba na náhradu škody v částce přibližně 419 mil. Kč s příslušenstvím, která měla být údajně způsobena společností LEO Express ze strany ČD jejich cenovou politikou. Soud v prvním stupni žalobu LEO Express zamítl. Společnost LEO Express vzala částečně žalobu zpět, s čímž ČD vyslovily nesouhlas, avšak soud takové částečné zpětvzetí připustil, zároveň bylo ze strany společnosti LEO Express podáno odvolání proti rozhodnutí soudu prvního stupně o zamítnutí žaloby v rozsahu, v jakém nedošlo ke zpětvzetí. V závěru prosince 2016 pak společnost LEO Express podala proti společnosti ČD novou žalobu na částku přibližně 434 mil. Kč s příslušenstvím, a to z obdobného důvodu. Druhá žaloba se v převážné míře překrývá s tou částí první žaloby, která byla ze strany LEO Express po neúspěchu u Městského soudu v Praze v prvním stupni vzata zpět. V březnu 2018 Vrchní soud v Praze zrušil rozsudek, kterým byla zamítnuta první žaloba LEO Express na náhradu škody, a věc vrátil zpět Městskému soudu v Praze k dalšímu řízení. Obě výše uvedené řízení (první žalobou se LEO Express domáhá, po částečném zpětvzetí, zaplacení přibližně 34 mil. Kč a druhou žalobou zaplacení přibližně 434 mil. Kč) tedy nyní probíhají před Městským soudem v Praze jako soudem prvního stupně. Řízení bylo přerušeno do doby, než Evropská komise rozhodne v kauze Falcon.

### Žaloba společnosti RegioJet na vrácení údajné nedovolené veřejné podpory (žalovaní ČD, a.s., SŽ, s.o., ČR zastoupená Ministerstvem dopravy ČR)

Žaloba podaná v dubnu 2015 společností RegioJet na vrácení cca 7 mld. Kč plus úroky z prodlení kvůli údajné nedovolené veřejné podpoře. O tuto částku byl údajně nadhodnocen majetek „mrtvá dopravní cesta“, kterou v roce 2008 převedly ČD na SŽ za 12 mld. Kč. Dne 6. 2. 2019 byla žaloba společnosti RegioJet soudem prvního stupně v plném rozsahu zamítnuta. RegioJet podal proti rozhodnutí soudu prvního stupně odvolání Vrchnímu soudu. České dráhy, a.s. podaly odvolání co do nákladů řízení.

### Žaloba společnosti RegioJet k zaplacení náhrady újmy

Společnost RegioJet zaslala ČD předžalobní výzvu k zaplacení náhrady újmy datovanou 10. 4. 2015, ve které požadovala úhradu v celkové výši přibližně 717 mil. Kč. K údajné újmě mělo dojít domnělým protiprávním jednáním ČD při provozu linky Praha – Ostrava, spočívajícím v uplatňování podnákladových cen. ČD újmu uhradit odmítly. Společnost RegioJet podala

žalobu, kterou se domáhá úhrady částky cca 717 mil. Kč s příslušenstvím, čímž bylo v předmětné věci zahájeno soudní řízení. V rámci projednávání věci v prvním stupni soud řízení přerušil do doby, než Evropská komise rozhodne v kauze Falcon (prošetřování, zda ČD na lince Praha-Ostrava neuplatňovaly podnákladové ceny). Společnost RegioJet zaslala soudu vyjádření k návrhu ČD na odklad vykonatelnosti, resp. právní moci a k dovolání ČD. Jelikož tato vyjádření obsahovala řadu zavádějících a nepravdivých tvrzení, reagovaly ČD replikou adresovanou soudu.

### **Žaloby společnosti Grandi Stazioni Česká republika, s.r.o. proti SŽ a ČD v souvislosti s převodem hlavního nádraží v Praze na SŽ**

Společnost Grandi Stazioni Česká republika, s.r.o. (dále „GS“), podala proti SŽ a proti společnosti ČD celkem tři žaloby. První z nich se společnost GS domáhala zaplacení částky ve výši 777 mil. Kč, navýšené o smluvní pokutu z prodlení a úroky z prodlení, a to buď od SŽ nebo od ČD, podle toho, koho soud určí vlastníkem objektů hlavního nádraží v Praze (Fantovy budovy a nové odbavovací haly). SŽ i ČD mají shodně za to, že vlastníkem hlavního nádraží v Praze je SŽ, a proto ČD vůbec nemají být stranou soudního sporu o zaplacení. To potvrdil Obvodní soud pro Prahu 1, který žalobu dne 5. 4. 2019 zamítl, i Městský soud v Praze, který zamítavé rozhodnutí vůči ČD pravomocně potvrdil rozsudkem ze dne 3. 12. 2019.

Ve věci určení vlastnictví Fantovy budovy byla žaloba GS zamítnuta již 27. 9. 2017, přičemž tento rozsudek pak potvrdil Městský soud v Praze (23. 10. 2018) i Nejvyšší soud (27. 9. 2019) ve prospěch ČD.

Ve věci vlastnictví nové odbavovací haly nebylo dosud rozhodnuto.

### **Žaloba společnosti Grandi Stazioni Česká republika, s.r.o. proti SŽ a ČD na náhradu škody z předšmluvní odpovědnosti**

Žalobou, podanou v srpnu 2017 k Obvodnímu soudu pro Prahu 1, se společnost Grandi Stazioni Česká republika, s.r.o. (dále „GS“), domáhá vůči SŽ a ČD zaplacení částky 1 256 mil. Kč z titulu náhrady škody z předšmluvní odpovědnosti. Žalobou uplatněná škoda měla údajně GS vzniknout v důsledku neuzavření dodatku č. 5 k nájemní smlouvě, jejímž předmětem byl pronájem a revitalizace prostor žst. Praha hlavní nádraží.

Žaloba společnosti Grandi Stazioni Česká republika, s.r.o. proti SŽ a ČD na náhradu škody z předšmluvní odpovědnosti byla dne 13. 8. 2019 Obvodním soudem pro Prahu 1 zamítnuta. Ze strany GS byl podán opravný

prostředek proti rozhodnutí Obvodního soudu pro Prahu 1 dne 2. 12. 2019. Městský soud v Praze jako soud odvolací dne 29. 4. 2020 potvrdil rozhodnutí Obvodního soudu pro Prahu 1 ze dne 13. 8. 2019. Dovolání ve vztahu k ČD podáno nebylo, spor tak pro ČD skončil plným úspěchem.

### **Řízení ve věci možného zneužití dominantního postavení na linkách Pardubice - Liberec a Plzeň – Most**

V dubnu 2016 bylo ze strany ÚOHS zahájeno správní řízení. Údajného porušení pravidel hospodářské soutěže se měly ČD dopustit tím, že ve výběrových řízeních vyhlášených v roce 2005 na provozování dálkové osobní železniční dopravy v závazku veřejné služby na linkách Pardubice - Liberec a Plzeň - Most pro období od jízdního řádu 2006/2007, předložily cenovou nabídku, která nepokrývala náklady poskytování uvedených služeb na předmětných linkách a sjednaný závazek plnily až do skončení jízdního řádu 2013/2014.

Dne 14. 12. 2017 ÚOHS udělil ČD pokutu ve výši 368 mil. Kč. Proti tomuto rozhodnutí podaly ČD rozklad, který byl dne 15. 7. 2019 rozhodnutím II. stupně zamítnut a byla uložena ČD pokuta ve výši 275 mil. Kč. Proti rozhodnutí byla podána správní žaloba. Žádosti o přiznání odkladného účinku žaloby nebylo vyhověno a ČD pokutu uhradily, pokud by ČD v řízení o věci samé dal soud za pravdu, bude zaplacená pokuta ČD vrácena zpět. Rozhodnutí o nepřiznání odkladného účinku je pouze rozhodnutí procesní povahy a není rozhodnutím o tom, zda se ČD údajně závadného jednání dopustily.

### **Kontroly prováděné v rámci čerpání dotací z regionálního operačního programu na pořízení železničních kolejových vozidel**

Od začátku roku 2014 Auditní orgán Ministerstva financí ČR (dále jen „AO“) prováděl v ČD řádný audit operace dle § 7 odst. 2 a § 13a zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a článku 62 odst. 1 písm. b) nařízení Rady (ES) č. 1083/2006. V návaznosti na audity AO vydaly jednotlivé regionální rady regionů soudržnosti platební výměry na celkem cca 549 mil. Kč. ČD s uvedenými výměry nesouhlasí a podaly proti nim odvolání k Ministerstvu financí. V červnu 2018 Ministerstvo financí v jednom případě rozhodlo tak, že odvod ve výši 272 mil. Kč byl snížen na 68 mil. Kč. ČD proti tomuto rozhodnutí následně podaly správní žalobu, které byl přiznán odkladný účinek. Zbývající odvolací řízení před Ministerstvem financí stále probíhají, a platební výměry proto zatím nejsou pravomocné. ČD tak ani v jednom případě zatím nevznikla povinnost platební výměry uhradit.



U výměru č. 3/2019 na částku 5 mil. Kč bylo povoleno posečkání s platbou do 30ti dnů ode dne doručení rozhodnutí o odvolání proti platebnímu výměru. U výměru 2/2019 na částku 36 mil. Kč bylo povoleno posečkání s platbou do 30ti dnů ode dne doručení rozhodnutí o odvolání proti platebnímu výměru.

### Údajná kartelová dohoda mezi ČD, ZSSK a ÖBB při prodeji vyřazených železničních kolejových vozidel

V červnu 2016 bylo provedeno místní šetření Evropské komise („EK“) v sídle ČD pro podezření z uzavření kartelové dohody ve věci vzájemného prodeje železničních kolejových vozidel. EK prověřuje, zda mezi ČD, ZSSK a ÖBB nedošlo k zakázané dohodě o omezení prodeje vyřazených železničních kolejových vozidel za účelem omezení vstupu nových dopravců na trh. ČD podaly proti provedení místního šetření EK v sídle ČD žalobu k Soudnímu dvoru EU. Žalobu proti místnímu šetření soud zamítl a následně rovněž zamítl opravný prostředek (odvolání) podaný ze strany ČD proti zamítnutí žaloby. Jedná se však pouze o procesní záležitost tj. rozhodnutí o zákonnosti vlastní kontroly, nikoliv o rozhodnutí o tom, zda se ČD dopustily závadného jednání, tím se soud vůbec nezabývá. ČD neuznávají, že by z jejich strany došlo k uzavření kartelové dohody. V současné době není proti ČD v této věci zahájeno oficiální „správní řízení“, věc je ve fázi prošetřování podnětu a shromažďování informací, žádné oficiální řízení zahájeno nebylo, zároveň však nebylo šetření ukončeno.

### Žaloba společnosti CB Station Development, a.s. proti ČD

Smluvní partner ČD společnost CB Station Development, a.s. (dále „CBSD“), se dopisem ze dne 25. 10. 2018 obrátila na ČD se žádostí o informace k prodeji části lokality v žst. České Budějovice a s návrhem zahájit jednání o uzavření dodatku č. 3 ke Smlouvě o projektu. Smluvní partner CBSD nezvládl během 10ti let trvání projektu splnit základní podmínku pro naplnění konceptu projektu: změnu územního plánu a následné získání územního rozhodnutí k umístění staveb na potenciálně prodávané pozemky.

Představenstvo ČD dne 5. 11. 2018 neschválilo uzavření kupní smlouvy se společností CBSD na prodej nemovitostí ČD dotčených Smlouvou o projektu. Na témže jednání představenstvo ČD rovněž neschválilo zahájení jednání o návrhu dodatku č. 3 a tím ani pokračování developerského projektu v lokalitě žst. České Budějovice. CBSD se po ČD domáhá svých tvrzených nároků smluvní pokutou ve výši 50 mil. Kč. Nelze vyloučit ani nárokování jiné újmy (škody, představní odpovědnosti).

K jednomu z projektů byla dne 29. 1. 2020 ČD doručena Okresním soudem v Českých Budějovicích žaloba na ČD od společnosti Station CB na nahrazení projevu vůle a výzva Okresního soudu v Českých Budějovicích k vyjádření k žalobě. U druhého projektu byla ČD doručena předžalobní výzva.

### Správní řízení společnosti Výzkumný Ústav Železniční, a.s. u ÚOHS

Společnost Výzkumný Ústav Železniční, a.s. eviduje správní řízení u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) ve věci možného jednání ve vzájemné shodě a/nebo dohodě účastníků správního řízení, spočívajícího v koordinaci účasti a/nebo nabídek do výběrového řízení veřejné zakázky na vypracování technicko-provozní studie v komplexní rovině v oblasti vysokorychlostních tratí s názvem Technicko-provozní studie - Technická řešení VRT zadavatele SŽ, s.o., a to nejméně v letech 2014 a 2015.

### 18. Události po konci mezitímního účetního období

Společnost ČD Cargo, a.s. emitovala dne 31. 7. 2020 dluhopisy v nominální hodnotě 1 mld. Kč.

### 19. Schválení konsolidované účetní závěrky

Tato mezitímní konsolidovaná účetní závěrka byla schválena dne 1. září 2020.

# Odpovědnost za pololetní zprávu Skupiny ČD

## Čestné prohlášení

Oprávněné osoby emitenta prohlašují, že podle jejich nejlepšího vědomí podává konsolidovaná pololetní zpráva věrný a poctivý obraz o finanční situaci, podnikatelské činnosti a výsledcích hospodaření emitenta a jeho konsolidačního celku za uplynulé pololetí a o vyhlídkách budoucího vývoje finanční situace, podnikatelské činnosti a výsledků hospodaření emitenta a jeho konsolidačního celku.

V Praze dne 1. září 2020



Bc. Václav Nebeský  
předseda představenstva  
České dráhy, a.s.



Patrik Horný  
člen představenstva  
České dráhy, a.s.

Tato zpráva nebyla ověřena auditorem.

# Identifikační a kontaktní údaje

## Obchodní firma (název): České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Rejstříkový soud: Praha

Spisová značka: oddíl B, vložka 8039

Telefon: 972 111 111

Fax: 972 232 498

e-mail: [info@cd.cz](mailto:info@cd.cz), [info@cdcargo.cz](mailto:info@cdcargo.cz)

---

[www.cd.cz](http://www.cd.cz), [www.ceskedrahy.cz](http://www.ceskedrahy.cz), [www.cdcargo.cz](http://www.cdcargo.cz), [www.cdvuz.cz](http://www.cdvuz.cz),  
[www.dpov.cz](http://www.dpov.cz), [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), [www.jlv.cz](http://www.jlv.cz)